



Verkehrsrechnerzentrale Baden-Württemberg

Dr.-Ing. Bernd Pfeifle

20.12.2011



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM TÜBINGEN



Zielsetzung der neuen VRZ BW

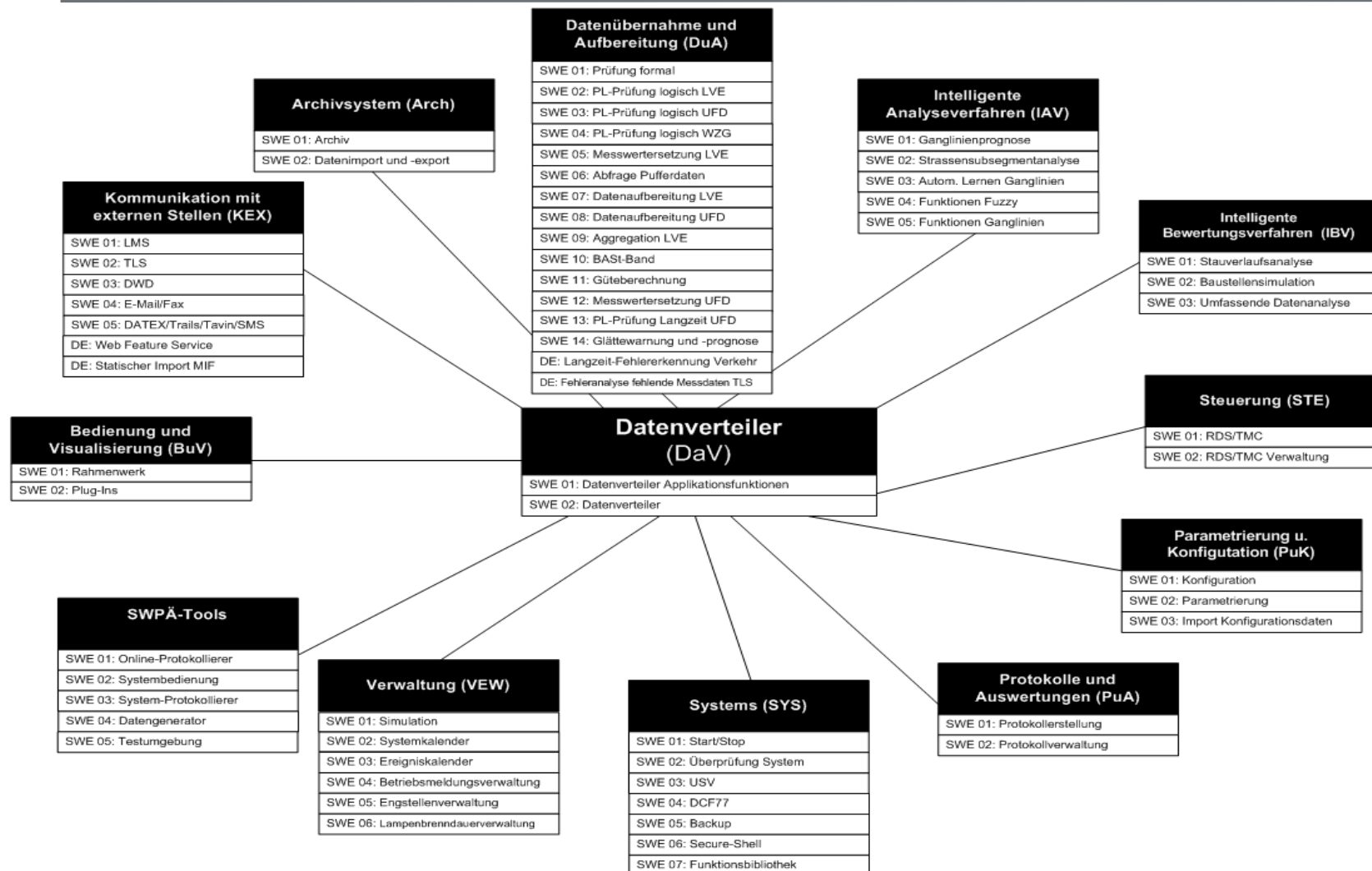
Anforderungen

- Flexibles Gesamtsystem (Integration und Migration)
- Modulare Architektur mit einheitlichen Schnittstellen
- Synergien durch Austausch (Wissen, Software, Daten) zwischen Ländern
- Kosten- und Zeiteinsparungen durch Nutzung vorhandener Open Source Software

Ergebnis: mit der Basis-Software für Verkehrsrechnerzentralen (BSVRZ) können die Anforderungen erfüllt werden.

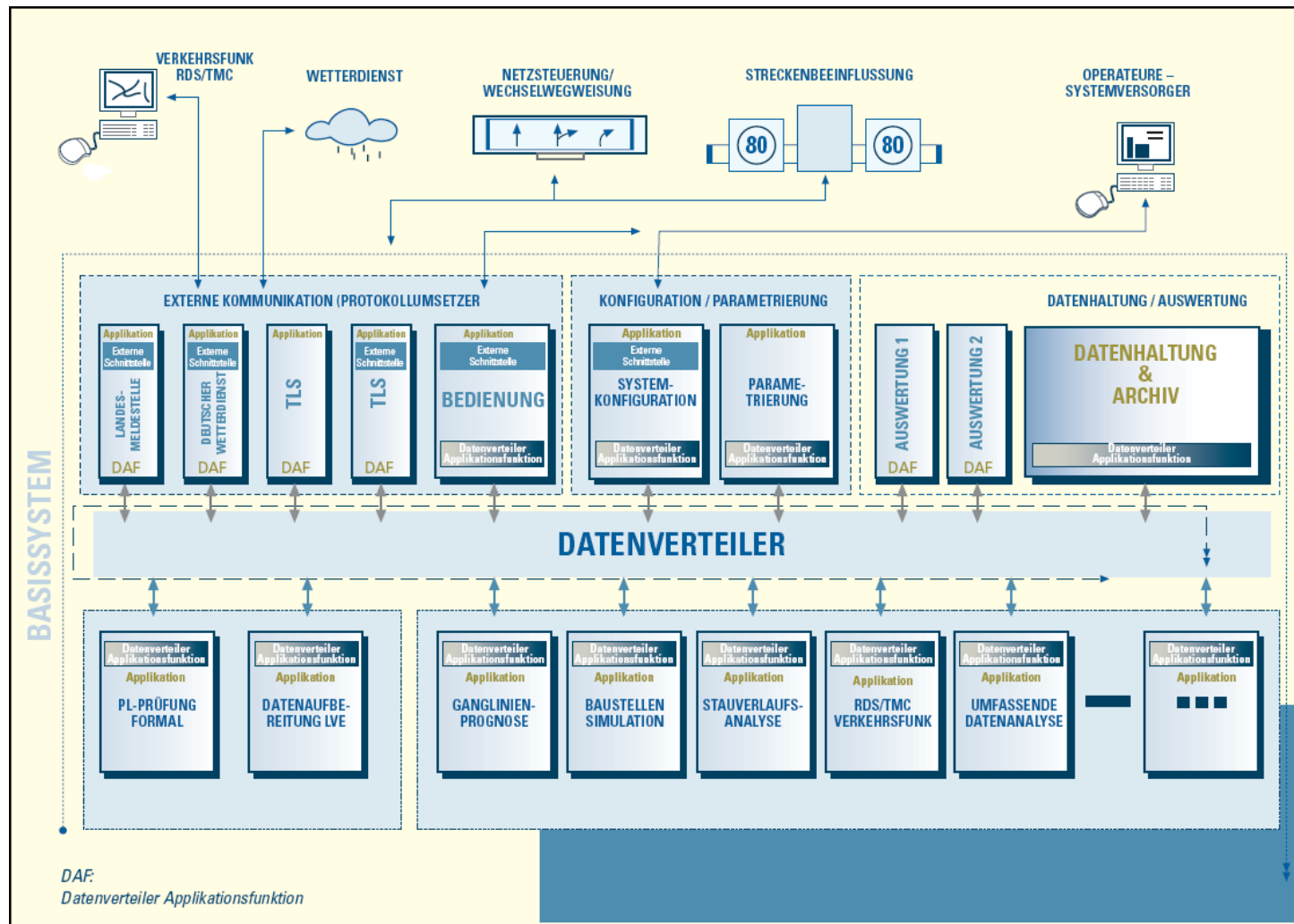


Systemarchitektur der Basis-Software VRZ



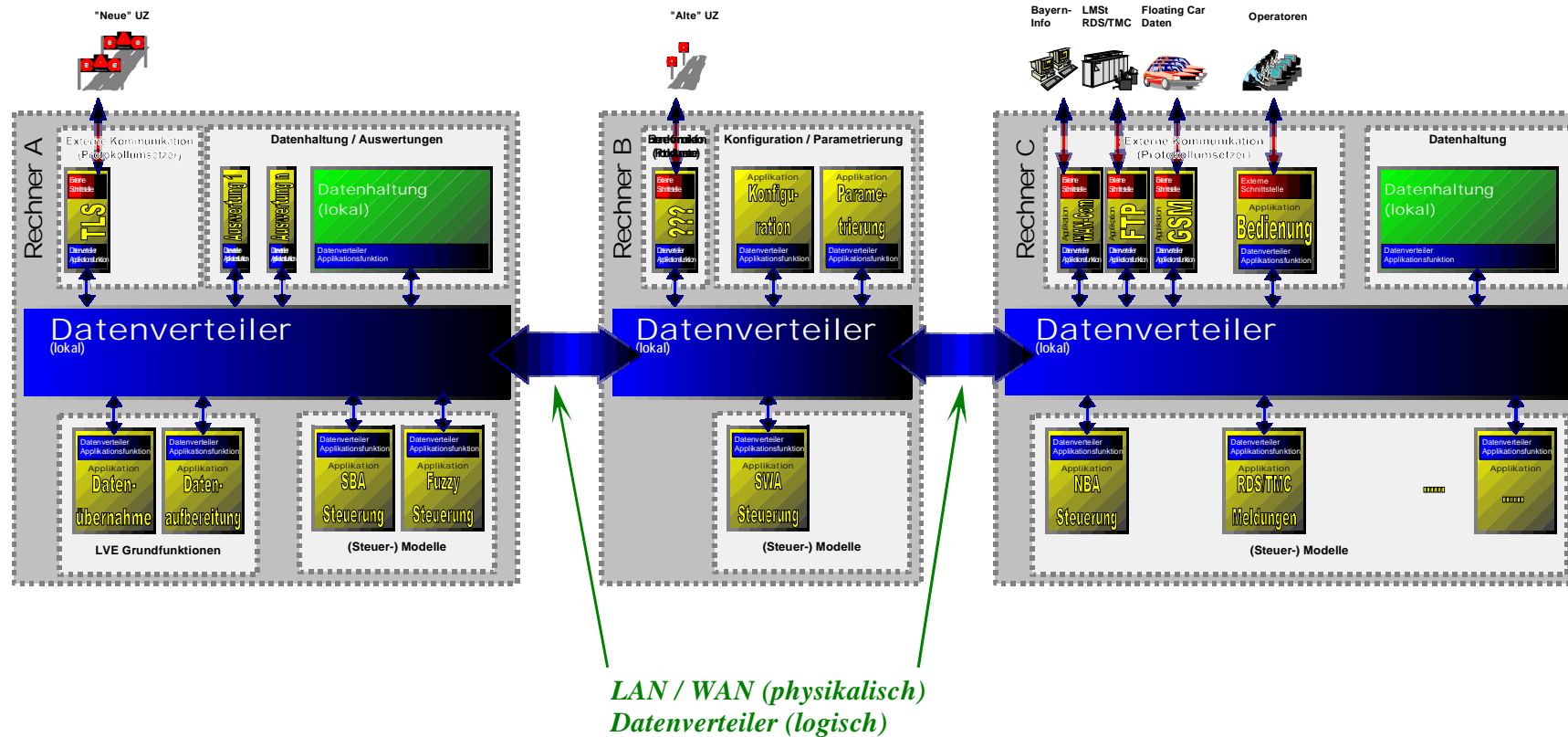


Systemarchitektur des Basissystems VRZ





Funktionsweise des Basissystems VRZ





Funktionsbereiche der Basis-Software VRZ

Funktionsbereiche

- Kernsystem
- Kommunikation mit externen Stellen
- Datenübernahme und –aufbereitung
- Intelligente Analyse und Bewertungsverfahren
- Steuerung
- Betriebliche Funktionen
- Verwaltungsfunktionen
- Bedienung und Visualisierung



Leitraum der VRZ Baden-Württemberg





Plug-in „Engstellenverwaltung“ im Rahmenwerk

Engstellenverwaltung

Baustelle

Name: A6 DB Brücke Blumenau FR Saarbrücken
 Status: gültig
 mit Ereignis verknüpfen - Typ: Baustelle

Lage

Straße: A6 von Kaiserlautern nach Mannheim
 Richtung: positiv (Fahrtrichtung) negativ (Gegerrichtung)
 von: Autobahndreieck Viernheimer Dreieck [NK]
 Betriebskilometer: 0
 Offset: 5,934 max: 7,349 km
 bis: Autobahnanschlussstelle Mannheim-Sandhofen [NK 6416006]
 Betriebskilometer: 0
 Offset: 5,934 max: 7,349 km

Dauer

von: 12.04.2010 00:00:00
 bis: 30.09.2010 23:59:00
 Dauer: 0 15 M 20 T 23 h 59 m 0 s

Kapazitäten / Gesperrte Fahstreifen

Anzahl Fahstreifen: 2
 Anzahl freie Fahstreifen: 2
 Restkapazität [Fz/h*FSI]: 1500
 Engpasskapazität [Fz/h]: 3000
 Gesperrte Fahstreifen: HFS IOPS

Baustellerverantwortlicher

Firma:
 Telefon:
 Verantwortlicher:
 Telefon:

Info

Kurzinfo: A6 DB Brücke Blumenau FR Saarbrücken
 Beschreibung: A6 DB Brücke Blumenau FR Saarbrücken

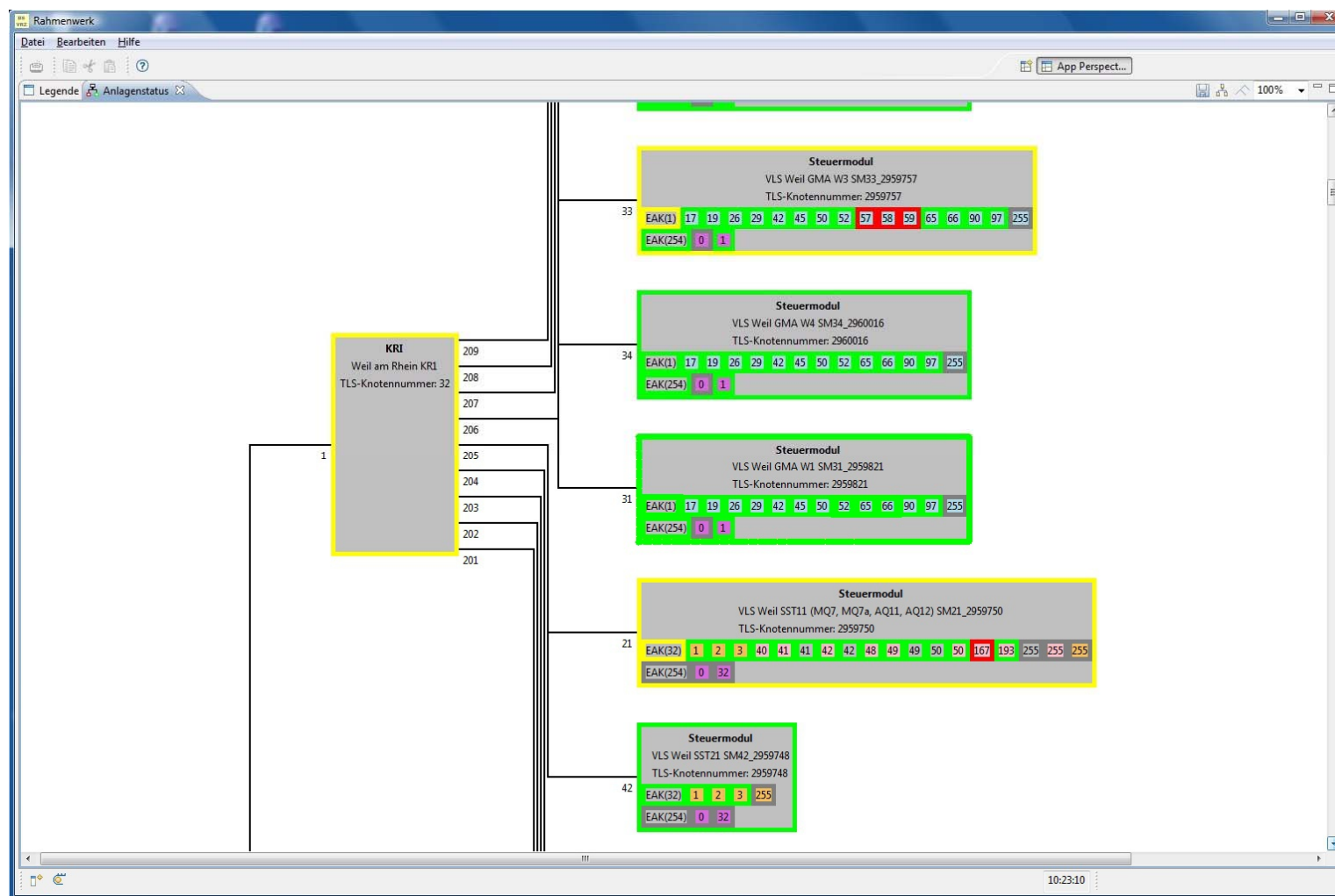
Engstellen

25 Baustellen auf A6 von Mannheim nach Heilbronn (positiv)

Name	R	Straße	von	bis	Startzeit	Endzeit	#GFS
A6, KL-MA, km 557,7, Fahrbahnd...		A6 von Mannheim nach Heilbronn	Autobahndreieck Viernheimer Dr...	Autobahnkreuz Viernheimer Kreuz...	29.07.2010 20:00:00	29.07.2010 06:00:00	0
A 6 Bau einer Schilderbrücke 29.0...		A6 von Mannheim nach Heilbronn	Autobahnanschlussstelle Wiesloc...	Autobahnanschlussstelle Simsthei...	29.07.2010 06:00:00	29.07.2010 13:00:00	0
A 6 Bau einer Schilderbrücke 29.0...		A6 von Mannheim nach Heilbronn	Autobahnanschlussstelle Wiesloc...	Autobahnanschlussstelle Simsthei...	29.07.2010 11:00:00	29.07.2010 15:00:00	0
A6, KL-MA, km 557,7, Fahrbahnd...		A6 von Mannheim nach Heilbronn	Autobahndreieck Viernheimer Dr...	Autobahnkreuz Viernheimer Kreuz...	29.07.2010 20:00:00	30.07.2010 06:00:00	0
A 6 Bau einer Schilderbrücke 30.0...		A6 von Mannheim nach Heilbronn	Autobahnanschlussstelle Wiesloc...	Autobahnanschlussstelle Simsthei...	30.07.2010 06:00:00	30.07.2010 12:00:00	0

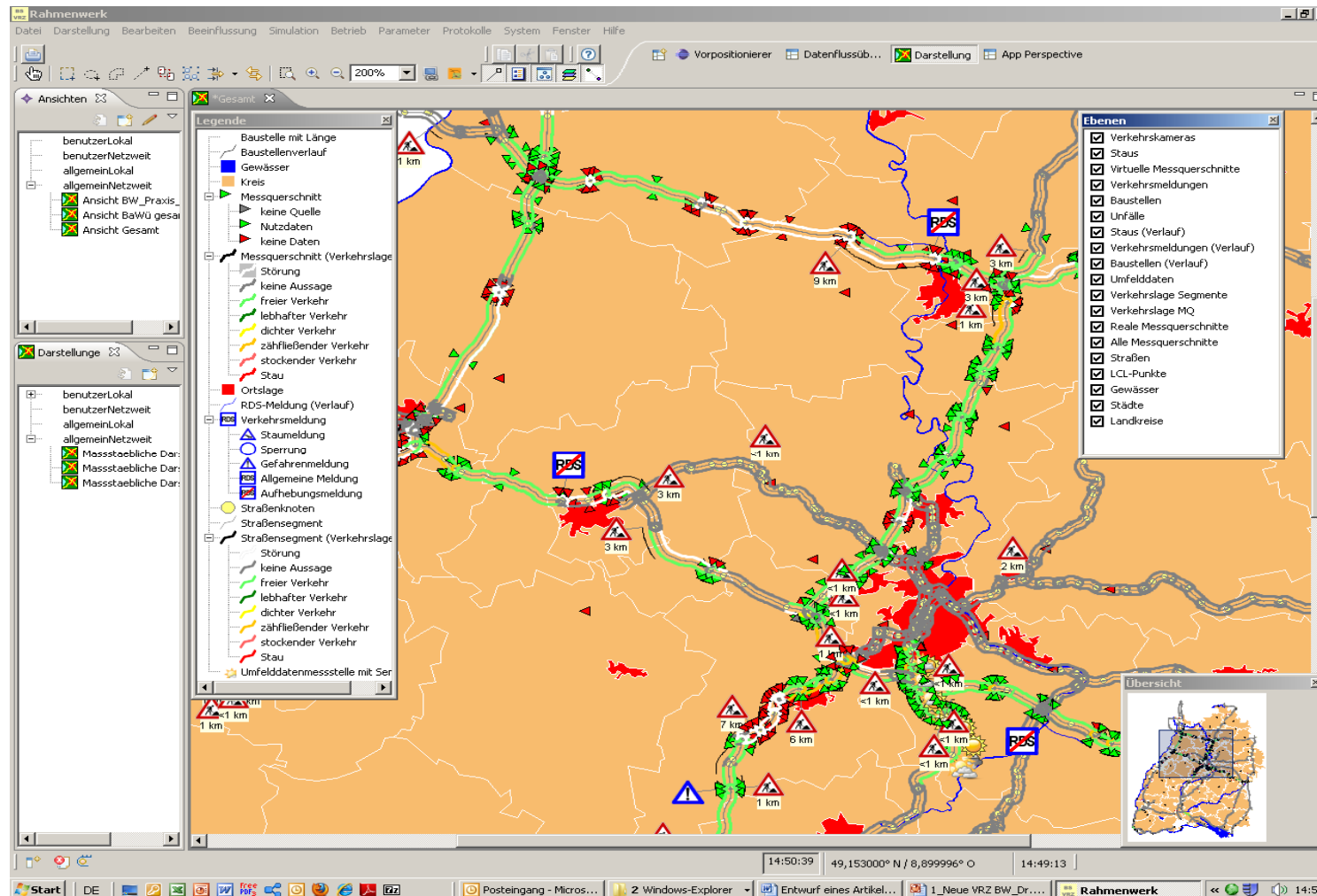


Plug-in „Anlagendarstellung“ im Rahmenwerk





Plug-in „Darstellung“ im Rahmenwerk





Abgrenzung und Ausblick für die Basis-Software VRZ

Von der Basis-Software **nicht abgedeckte** aber für den Betrieb und die Steuerung von Verkehrsbeeinflussungsanlagen **erforderliche Funktionalitäten** sind unter anderem:

- Steuerung Streckenbeeinflussung
- Steuerung Temporäre Seitenstreifenfreigabe
- Steuerung Netzbeeinflussung
- Steuerung Knotenpunktbeeinflussung
- Integration Mobile Stauwarnanlagen (Leitwarnanhänger,..)
- und weitere künftige Anwendungen (SWIS,..)



Funktionalitäten und Ausblick für die VRZ BW

Funktionalitäten der VRZ BW:

- Überwachung einer Vielzahl von Systemen
- Betrieb der Verkehrsbeeinflussungsanlagen
- Dateninput – Qualitätssicherung der eingehenden Daten
- Datenaustausch (Polizei, Dt. Wetterdienst,...)
- Strategieabstimmung mit Dritten
- Tunnelüberwachung aller Autobahntunnel

Erweiterung der VRZ BW um die Verkehrsinformationszentrale (VIZ)

- Verkehrsinformationsportal: www.svz-bw.de
- Verkehrskameras auf Autobahnen und Bundesstraßen (120)
- Darstellung der Baustellen und Verkehrsmeldungen (Karte)
- Verkehrslage und Kamerabilder in Kartendarstellung
- Nutzung der Informationen auf mobilen Endgeräten (Planung)



Straßenverkehrszentrale Baden-Württemberg: Kamera A81 AS Stuttgart-Zuffenhausen Blickrichtung Singen ...

 **Straßenverkehrszentrale Baden-Württemberg**

A81 AS Stuttgart-Zuffenhausen Blickrichtung Singen

~~A81 AS Stuttgart-Zuffenhausen FR Singen~~ ~~2011-10-12 08:51:11:39:33~~



Seite drucken Fenster schließen

Straßenverkehrszentrale Baden-Württemberg: www.svz-bw.de











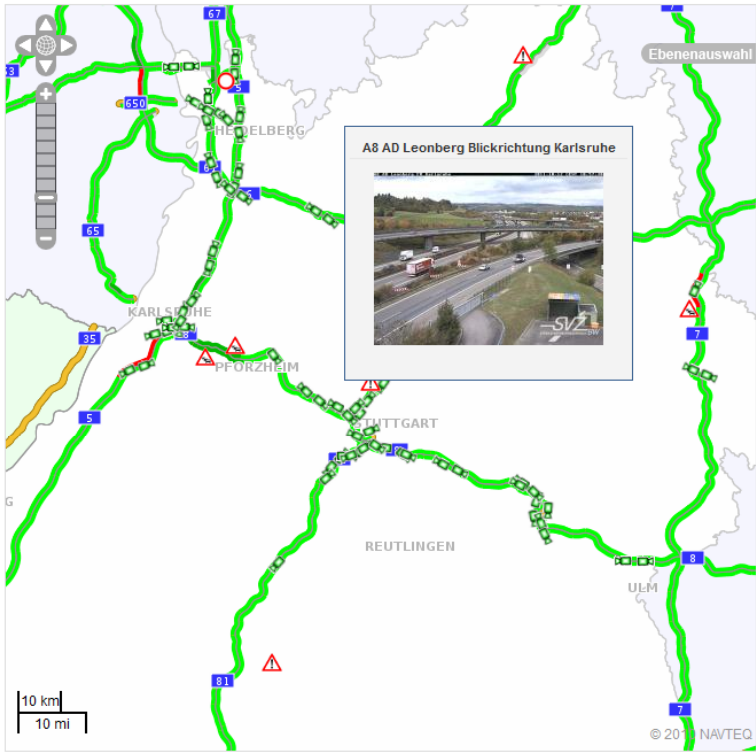


Straßenverkehrszentrale Baden-Württemberg


STRASSENVERKEHRSZENTRALE BW

- Verkehrslage
- Verkehrskameras
- Baustellen
- Verkehrszählung
- Die Straßenverkehrszentrale

Sie sind hier: Straßenverkehrszentrale BW > Verkehrslage



A8 AD Leonberg Blickrichtung Karlsruhe



English Français



SUCHE

Suchbegriff

Erweiterte Suche Inhaltsübersicht

LEGENDE

- Baustelle
- Nachtbaustelle
- Sperrung
- Warmmeldung
- Staumeldung
- Verkehrskamera
- freier Verkehr
- dichter Verkehr
- zählflussender Verkehr
- Stau
- keine Daten
- Autobahn
- Bundesstraße

EIGENER KARTENAUSSCHNITT

[Link zum Kartenausschnitt](#)
Nach einem Klick mit der rechten Maustaste auf den Link können Sie den gewählten Kartenausschnitt als Lesezeichen hinzufügen.

Baustellen

Baustellen-Informationssystem Baden-Württemberg

WEITERE WEBSEITEN

- Verkehrsmeldungen der Polizei
- Verkehrsnachrichten des SWR
- Mobilitätsportal Rheinland-Pfalz
- Verkehrs-Service Hessen
- Bayerninfo

Startseite [Inhaltsübersicht](#)

[Kontakt](#) [Impressum](#) [Hinweise](#)



Abgrenzung und Ausblick für die VRZ BW und die Basis-Software VRZ

Verschiedene Anlagen und Funktionen sind bisher noch nicht in die VRZ integriert, sondern werden als singuläre Systeme betrieben. Wo sinnvoll sollen diese Systeme künftig sukzessive kompatibel zum BSVRZ integriert werden.

Es gibt noch viele Aufgaben. Die Basis-Software bietet die Grundlage hierfür.

